

CONSEJOS PARA EL MONTAJE DE LA CAPERUZA EVITADORA DE ACCIDENTES DE PALOMAS 2013

La única caperuza evitadora de accidentes a utilizar será la que la FAC tiene HOMOLOGADA y la que forzosamente tiene que llevar un poquito de visera para proteger los ojos y del que se dan detalles en éste escrito.

La caperuza se puede hacer de fina badana que tenga un mínimo de grosor; (podrá encontrar en cualquier tapicería), para ello basta que recortes cuantos moldes quieras, siempre basándote en el modelo que insertamos en la fotografía, y que se puede comprobar en la foto de la paloma, RIGUROSAMENTE, tiene que llevar la visera protectora una vez hecho el molde. Para montarlo se debe cuidar los siguientes consejos:

Primero se unta con una fina capa de pegamento las dos lengüetas laterales del molde en la parte superior y igualmente la lengüeta del centro, a esta se le echa otra capa fina del mismo pegamento en la parte baja y se inicia el pegado total del caperuza, para que no se cometan equivocaciones se puede montar una caperuza en papel primeramente y hacer unas pruebas y practicas. La lengüeta central, quedara siempre pegada en la parte superior de la caperuza. No tienes que coserlo solo con el pegamento es suficiente, el pegamento que mas hemos comprobado que da resultados es el de la marca "Quilosa Bunitex P-29, adhesivo de contacto", pero se pueden utilizar otros siempre que sea de contacto para poder manejarlos, después de hacer la operación lo dejas secar una hora y cuando creas que esta suficientemente seco, en toda la parte interior de la caperuza le echas hasta untar todo su interior menos un centímetro en la parte final de la caperuza que da al cuello, no es aconsejable que esta zona tenga pegamento para evitar que las plumas que están situadas al final de la caperuza puedan tener movilidad natural, debe ponerse una pequeña película de pegamento nunca mucho simultáneamente se le echa otro pequeña capa a la paloma en la cabeza donde quedara la caperuza totalmente pegada y ajustada, todo esto se hace con el pegamento fresco, se le pone a la palomas la caperuza y estando los dos pegamentos frescos se le ajusta y acopla convenientemente, ya que no se podrá dejar que seque, sin antes comprobar definitivamente que la caperuza montada es la que se adapta perfectamente a la cabeza de la paloma en cuestión y se haya conseguido primordialmente el objetivo, pues en caso contrario no se podría manejar la caperuza para adaptársela a la paloma. Convenientemente, conforme vaya secando con los dedos se le va ajustando y pegando hasta conseguir un perfecto pegado y ajuste. La caperuza protectora de accidentes la llevará la paloma siempre y les puedo asegurar que la PALOMA VUELA NORMANMENTE SIN MERMARLE LAS FACULTADES NATURALES, yo diría y llegaría mas lejos, vuela mejor ya que se siente protegida y entre otros evitaremos esos grandes disgustos que nos dan esas palomas que nosotros las tenemos como seguras y que somos capaces de dar la vida por ella con el argumento que siempre solemos dar de que "ESA PALOMA DOY LA VIDA POR ELLA, ESA TIENE EN MI PODER TRES AÑOS Y SIEMPRE HACE LO MISMO"...claro está; que hay un día que decide perderse, el animal se descontrola por cantidad de circunstancias y la principal puede ser por haber sufrido algún arañazo o golpe en la cabeza, pudiéndose haber evitado si hubiese llevado la caperuza.

Volvemos a insistir que la única caperuza válida será la HOMOLOGADA por la FAC y la que FORSOZA y OBLIGATORIAMENTE, llevará un poco de visera por encima del ojo. (Sin éste detalle no será la homologada por la FAC), habrá mucha mas protección y aunque a algunos le sea molesta y le pueda quitar visión, es todo lo contrario, esto está sobradamente probado y demostrado, (PARA ALGUNOS INCREDULOS, LA FAC SE OFRECE A HACERLE CUANTAS DEMOSTRACIONES QUIERA), ya que la paloma en vuelo solo ve de forma horizontal y no vertical, por lo tanto la visera no le será molesta sino altamente ventajosa porque le protegerá mucho más, será obligatorio de que la paloma se utilice para vuelo cuando lleve INCORPORADA LA CAPERUZA evitadora de accidentes, mínimo un mes para evitar que se sienta extraña. Se debe de tener muy en cuenta que las palomas que lleven incorporada la CAPERUZA y para evitar que se pueda enganchar con la misma en el comedero se le debe poner uno abierto.

La caperuza cuando se monta puede hacerse más grande o mas pequeña adaptándola a la cabeza de cada paloma e incluso una vez puesto puede modificarse, recortándolo con una tijera y conseguir la máxima perfección y en especial la diminuta visera protectora y evitadora de rasguños y accidentes en las proximidades de los ojos.

LA UTILIZACIÓN DE LA CAPERUZA PROTECTORA DE ACCIDENTES, ES OBLIGATORIO UTILIZARLA EN TODA LA ACTIVIDAD DEPORTIVA EN LAS SUeltas ORDINARIAS QUE CADA SOCIO CELEBRE, EN TODAS LAS SUeltas QUE PUEDAN CELEBRAR LOS CLUBES EN LOS CAZADEROS Y EN LOS CONCURSOS ESPECIALES DE CLUBES Y EN TODOS LOS CONCURSOS OFICIALES SIN EXCEPCIÓN

Las PALOMAS que se utilicen en TIERRA, tendrán que ir obligatoriamente con CAPERUZA y podrá estar con los palomos en tierra físicamente máximo 30 minutos pasados estos pasara forzosamente a una cesta o jaula donde estará visible para los palomos pero no podrán conectar con ella físicamente.

LA CAPERUZA SE HA DE RECORTAR POR TODAS SUS LINEAS Y LOS TRAZADOS MAS GRUESOS DEBEN RECORTARSE DOBLEMENTE HASTA HACERLE DESAPARECER LA LINEA GRUESA REMARCADA EN NEGRO.

